

（一）历史沿革

中国长航与招商局集团创业史一脉相承，是追求国富民强的**爱国史**、改革开放的**创新史**和创建世界一流企业的**追梦史**

□ 1. 第一阶段（1873-1983年）：投身于救亡图存的民族大业，谱写了长江航运的华彩乐章

- 1872年，中国政府**创办轮船招商局**，以轮船招商局为主体收回长江内河航运为主的航权
- 1873年，轮船招商局在长江上**设立首批分局——汉口分局**
- 1902年至1929年，长江轮船运输量常年占全国内河运输量的60%左右
- 1938年起，抗日战争时期，长江航运在兵员调运、战略物资运输、后勤战备等方面作出了重要贡献
- 1945年，抗日战争胜利，收回了被日本侵占的长江航运资产
- 1949年，成立了长江航运公司，主导从事长江水路运输，形成“政事企合一”的计划经济管理模式
- 19世纪80年代，长江轮船运输初步覆盖长江全线和部分支流



1872年12月，轮船招商局创办

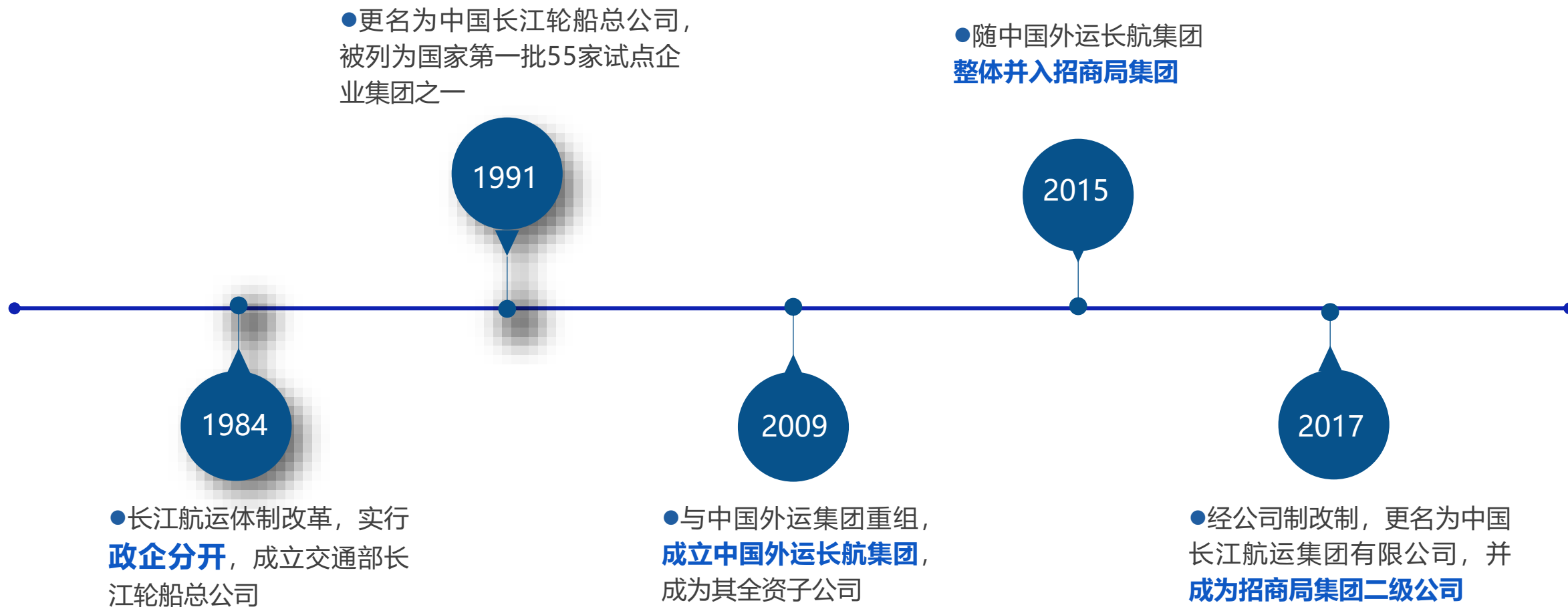


1873年，设立首批分局——汉口分局

这一时期，长江航运推出适应当时经济发展和生产力水平的运输组织方式，船队规模快速增长、生产效率大幅提升、运输方式不断改进，运输生产实现了质的飞跃，并逐步开始推动江海联运发展。

(一) 历史沿革

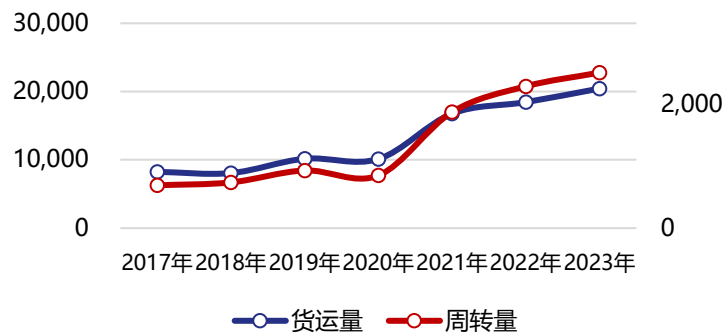
□ 2. 第二阶段（1984-2017年）：进入到改革开放的滚滚洪流，探索出敬畏市场的不变真理



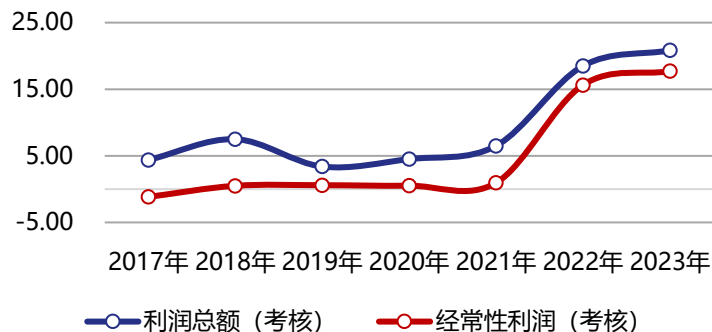
(一) 历史沿革

□ 3. 第三阶段（2018年开始）：立足于基业长青的历史使命，开启了新长航的复兴之路

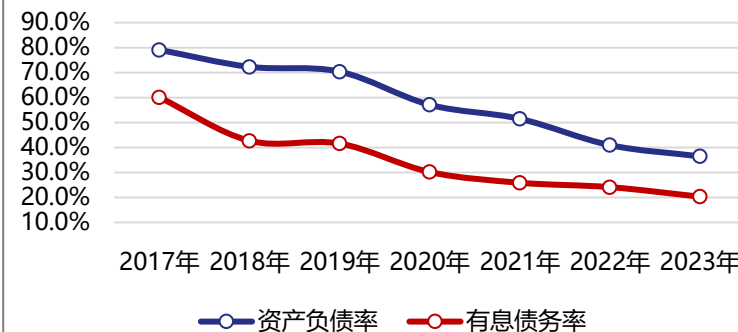
2017 - 2023年货运量及周转量



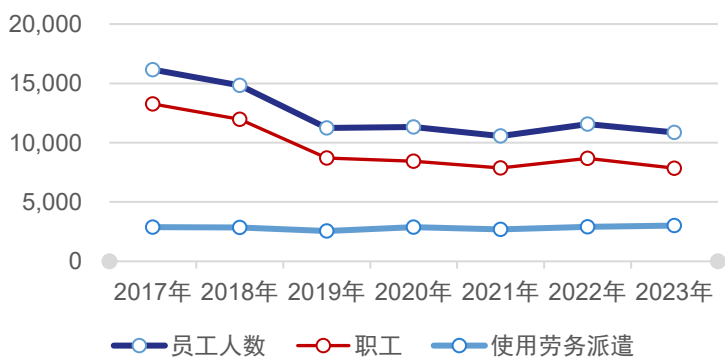
2017-2023年经常性利润及利润总额



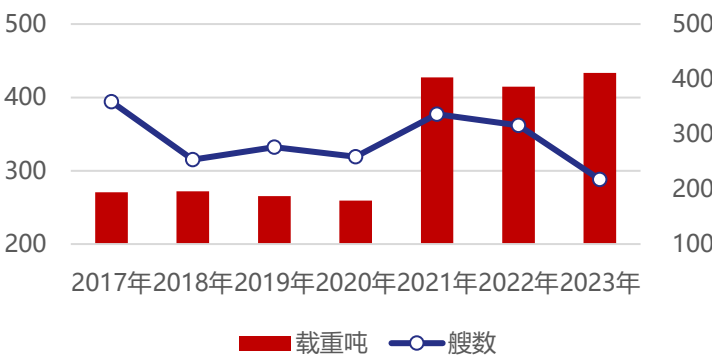
2017-2023年资产负债率及有息债务率



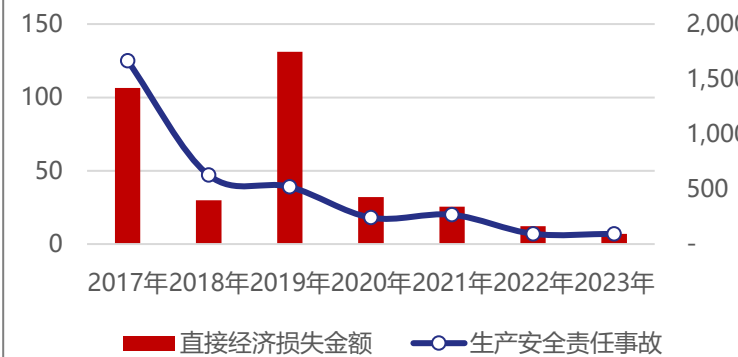
2017-2023年员工情况



2017-2023年自有运力情况

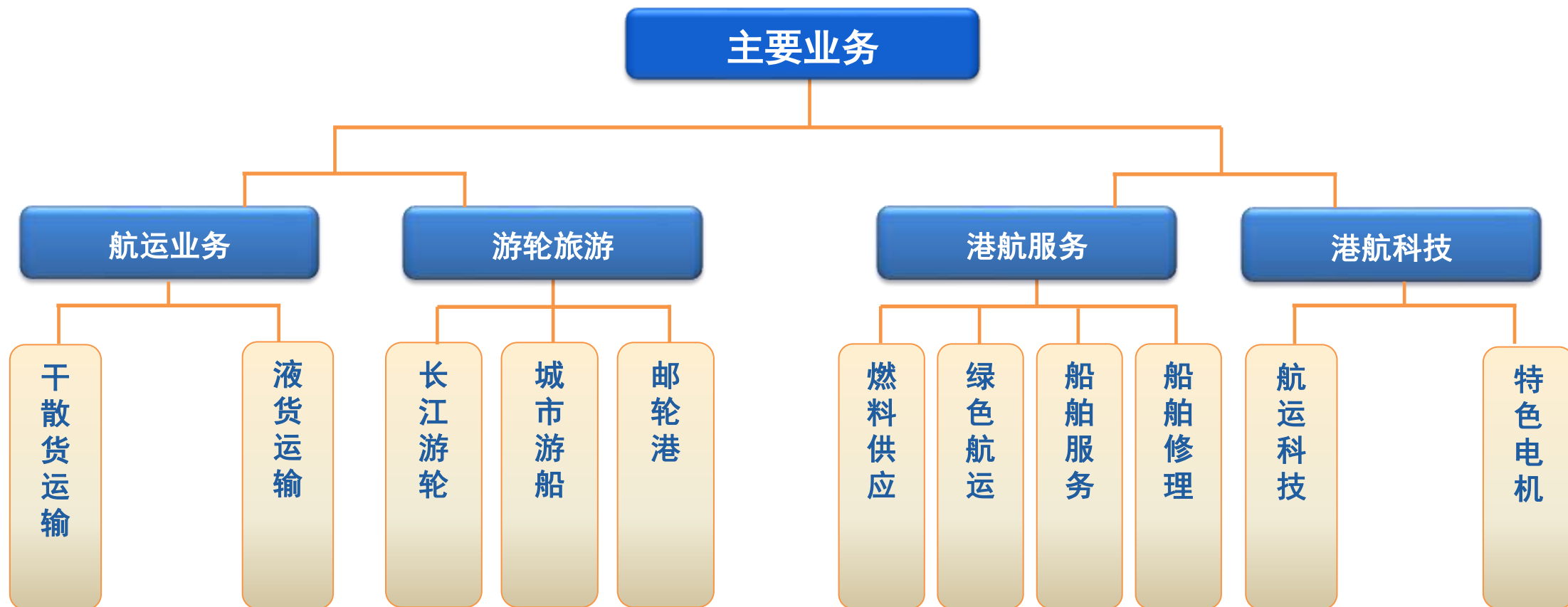


2017-2023年生产事故及损失情况



(二) 核心资产及主要业务

中国长航主要经营干散货及液货运输、游轮旅游、港航服务及港航科技业务



(二) 核心资产及主要业务

1. 航运业务

干散货运输

- 下属长航货运是**长江运量最大、网络最全、服务能力最强、首家货运量过亿吨**的干散货运输企业
- 国家5A级物流企业、长江国家队

1.5 亿吨

年货运量

500 艘

拥有和控制船舶

550 万吨

运力规模



液货运输

- 下属招商南油原油运输规模**国内第二**，化工品运输规模**国内第三**，是国际成品油运输**远东地区领先者**
- 下属南京公司在长江原重油市场占**主导地位**

5450 万吨

年货运量

250 艘

拥有和控制船舶

330 万吨

运力规模



(二) 核心资产及主要业务

2. 游轮旅游

长江游轮

- 长江游轮旅游开创者、国宾船队
- 重庆-宜昌/武汉、重庆-上海航线
- “长江叁号” 引领长江游轮高端化

3艘

豪华游轮

1274位

客位数



城市游船

- 经营长江沿线城市游船观光游业务
- 在重庆两江游、上海浦江游、武汉滨江游市场具有较强的品牌影响力

9艘

城市游船

5126位

客位数



邮轮港

- 上海吴淞口国际邮轮港是“亚洲第一、全球第四”的国际邮轮母港

4座

泊位（15万吨级、22.5万吨级邮轮泊位各2座）

600万人

年游客接待能力



(二) 核心资产及主要业务

3. 港航服务

“五位一体”生态圈

- 整合分散的港航服务资源，集成发展，构建“燃供+洗舱+修船+物供+.....”和“线上+线下”一体的商业模式，为客户提供**全方位、一站式港航综合服务**
- 以南京龙潭绿色综合保障基地为代表，**打造“五位一体”全要素聚集的绿色港航服务“生态圈”**



南京龙潭绿色综合保障基地

服务长江全流域

- **燃料供应**：41座加油站、4座油库，长江市场份额第一
- **绿色航运**：3个危化品洗舱站，受托管理10个长江溢油应急设备库，在重庆、南京设有水上国家应急救援分队
- **船舶服务**：船舶引试航、船员劳务、船员教育培训业务
- **船舶修理**：分布长江沿线，长江上游修船市场份额第一



武汉新五里水上绿色综合服务区



宜昌化学品船舶洗舱站

(二) 核心资产及主要业务

4. 港航科技

船舶设计

- 下属船舶设计院从事船舶设计、港航应用科研课题研究、船舶检测及节能技术服务等，居**行业领先地位**
- 长江大型游轮设计关键技术达到**国际领先水平**，电力、氢燃料电池推进等**新能源船舶设计技术填补国内空白**



三峡氢燃料电池动力船 “三峡氢舟1”



纯电动动力豪华游船 “长江荣耀”



全球最大容量纯电动动力船 “长江三峡1”



“新长江26007” 改造，应用LNG绿色能源

特色电机

- 下属长航电机是**中国第四批专精特新“小巨人”企业**，多次承担国家级火炬计划、国家重大科技成果转化、国家高技术船舶科研项目
- 锚定新能源方向，向港航船舶电机系统集成服务商转型



长航电机获国家第四批专精特新“小巨人”企业认定



长航电机获湖北省国家级高新技术企业称号